

# ČÁST C

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

OBJEDNATEL:

**Středočeský kraj**

**Středočeský kraj**  
Zborovská 11  
150 21 Praha 5

Zhotovitel PD: PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 1668/16, 147 54 Praha 4, IČ: 45272387, www.pragoprojekt.cz, Dat.schránka: 4kifr54  
Zpracovatelský útvar: Ateliér Karlovy Vary – Vítězná 2012/26, 360 01 Karlovy Vary, Tel.: 353 303 211, E-mail: mailbox@kv.pragoprojekt.cz

Navrhl/vypracoval:

Ing. Miriam BRXOVÁ

podpis:

*Brxová*

Zodpovědný projektant:

Ing. Miriam BRXOVÁ

podpis:

*Brxová*

Ředitel ateliéru

Karlovy Vary:

Ing. Pavel ŠLAPA

Technická kontrola:

Ing. Jan FRONĚK

podpis:

*Froněk*

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Pavel ŠLAPA

podpis:

*Šlapa*



Kraj:

STŘEDOČESKÝ KRAJ

Katastrální území:

ZDISLAVICE U VLAŠIMI, BOLINA, VLAŠIM, DOMAŠÍN

Objednatel:

STŘEDOČESKÝ KRAJ, ZBOROVSKÁ 11, PRAHA 5, 150 21

Název stavby:

**II/112 DOMAŠÍN - ZDISLAVICE**

Část:

STAVEBNÍ ČÁST

Příloha:

**SO 901 DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ**

Číslo zakázky:

18-116-2-000

Číslo akce:

18-115

Datum:

06/2019

Formát:

Měřítko:

Stupeň:

**PDSP**

Souprava:

Číslo přílohy:

**C9.**

Akce: II/112 Domašín - Zdislavice  
Zak.č.: 18-116-2-000  
Stupeň : PDSP  
Část: C Stavební část  
Objekt: SO 901 Dopravně inženýrské opatření (DIO)

## **TECHNICKÁ ZPRÁVA**

### **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**

#### **1.1. Stavba :**

Název stavby : II/112 Domašín - Zdislavice  
Kraj : Středočeský  
Katastrální území : Domašín, Vlašim, Bolina, Zdislavice u Vlašimi

#### **1.2. Objednatel/investor :**

Obchodní firma : Středočeský kraj  
IČ : 70891095  
Adresa sídla : Zborovská 11, 150 21 Praha 5

#### **1.4. Zhotovitel dokumentace:**

Název a adresa : PRAGOPROJEKT, a.s., K Ryšánce 16, 147 54 Praha 4  
ateliér K. Vary, Vítězná 26, 360 01 K. Vary  
IČ : 452 72 387  
Hlavní inženýr projektu : Ing. Pavel Šlapa PGP K. Vary  
Zodpovědný projektant : Ing. Miriam Brxová PGP K. Vary

### **2. TECHNICKÉ ŘEŠENÍ OBJÍZDNÉ TRASY**

Předmětem tohoto objektu SO 901 je dopravní opatření při úpravě povrchu silnice II/112 mezi mostem ev. č. 112-015 v Domašíně a křižovatkou sil. II/112 se sil. II/127.

Na základě „Diagnostickeho průzkumu vozovky“ byla celá trasa rozdělena do šesti úseků, dle technologie úpravy vozovky.

#### **Rozdělení trasy do jednotlivých úseků:**

**Úsek č. 1** – km 17,927 – 22,380, intravilán obce Domašín a města Vlašim (vyjma úseku km 19,317 - 21,357) - způsob úpravy je v celkové rekonstrukci konstrukčního souvrství včetně úpravy pláňe v tl. 440mm

**Úsek č. 2, 4, 6** – km 22,380 – 23,330, km 24,230 – 24,970, km 25,270 – 27,014, extravilán – způsob úpravy spočívá v odfrézování asfaltového souvrství v tl. 150mm a provedení recyklací za studena

**Úsek č. 3, 5** – km 23,330 – 24,230, km 24,970 – 25,270, intravilán obce Bolinka a Bolina – způsob úpravy spočívá v odfrézování asfaltového souvrství v tl. 150mm

Vzhledem k navržené technologii stavební práce budou prováděny za úplné uzavírky celého úseku.

Stavba bude průjezdná pro vozidla stavby, integrovaného záchranného systému a pro linkové autobusy.

Nákladní a osobní doprava bude vedena po objíždkách. Na začátku trasy bude objíždka vedena po sil. II/112, III/1129, III/11324 a sil. II/113 přes Chotýšany – Bílkovice – Radošovice – Vlašim. Délka objíždné trasy je cca 20km.

V úseku od Vlašimi po křiž. sil. II/112 se sil. II/127 bude objíždka vedena po sil. II/125, II/126 a sil. II/127 přes Pavlovice – Trhový Štěpánov - Zdislavice a končí na křiž. sil. II/112 se sil. II/127. Délka objíždné trasy je cca 18km.

Situace objíždných tras je v příloze za technickou zprávou.

Na objíždné trase budou na křižovatkách osazeny dopravní značky IS 11b, IS 11c, na začátku a na konci objíždky budou osazeny značky IP 22 a IS 11a. Vlastní staveniště bude vyznačeno zábranou Z2 s blikáči, dopravní značkou B1 a dodatkovou tabulí E13. Všechny značky budou v základní velikosti, v reflexním provedení třídy RA2.

Předpokládaná doba výstavby je cca 4 měsíce.

### **3. TECHNICKÉ PROVEDENÍ PŘECHODNÉHO DOPRAVNÍHO ZNAČENÍ**

#### **SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

##### ***Rozměry***

Velikost základní.

##### ***Činná plocha***

Retroreflexní fólie třídy min. RA2. U zvýrazněné dopravní značky bude dopravní značka a žlutozelený zvýrazněný podklad třídy RA3.

##### ***Štít***

Stejná konstrukce jako pro stálé dopravní značky.

##### ***Nosná konstrukce***

Jednotlivé značky budou umístěny (osazeny) přednostně jako stálé značky. Pouze pokud to v konkrétním případě nebude možné nebo při nutném umístění značky na původní vozovce, bude značka v provedení značky přenosné.

Nosnou konstrukcí přenosné dopravní značky je sloupek s červenobílým retroreflexním polepem min. třídy RA1 s osazením do přenosné podkladní desky schválené konstrukce.

Přenosné dopravní značky budou umístěny tak, aby vodorovná vzdálenost bližšího okraje značky byla 0,3 – 4,0 m od jízdního nebo pomocného pruhu. Značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezeného průjezdného profilu silnice.

Značky budou umístěny spodním okrajem minimálně 0,6 m nad úrovní vozovky.

## **DOPRAVNÍ ZAŘÍZENÍ**

Všechny dopravní zařízení musí být pro užití na pozemních komunikacích schváleny MD ČR.

### ***Směrovací deska (č. Z 4)***

Nosná konstrukce je provedena z plastu s uchycením do přenosné podkladní desky.

Činná plocha je tvořena retroreflexní fólií třídy min. RA2.

Pro usměrňování provozu vlevo lze užít směrovací desku č. Z 4d nebo č. Z 4a. Pro usměrňování provozu vlevo lze užít směrovací desku č. Z 4e nebo č. Z 4b. V jedné sestavě směrovacích desek nelze odlišná provedení kombinovat.

### ***Přerušované žluté světlo (č. S 7)***

Sestava výstražných světel (signálu přerušovaného žlutého světla) v kombinaci se směrovacími deskami je užitá pro provedení příčné uzávěry.

Funkce výstražných světel bude v režimu postupný světelný řetězec. Jednotlivá světla se postupně rozsvěčují ve směru převádění provozu.

Výstražná světla musí být pro užití na pozemních komunikacích schváleny MD ČR.

Napájení bude provedeno stálým napájením z mobilních zdrojů.

## **ÚDRŽBA**

Po celou dobu dopravních opatření je nezbytné zajistit stálou kontrolu a údržbu svislého i vodorovného dopravního značení tak, aby byla zajištěna nepřetržitě jeho plná funkčnost po celou dobu užití. Zvláště se jedná o sledování funkce sestav výstražných světel, správného umístění dopravních zařízení na vozovce, náhradu poškozených nebo odcizených dopravních značek a zařízení, čištění činných ploch dopravních značek a zařízení apod.

## **ZÁVĚREČNÉ DOPORUČENÍ**

Vzhledem k dopravnímu významu silnice a rozsahu dopravního značení se doporučuje vybrat pro realizaci dopravních opatření dodavatele, který má v daném oboru činnosti dostatečné zkušenosti.

Při osazování jednotlivých dopravních značek a dopravních zařízení je třeba mít na zřeteli i další podmínky pro konkrétní umístění (dostatečnou viditelnost, boční umístění, vazbu na jiné objekty apod.). Tomuto hledisku je nutno konkrétní umístění jednotlivé dopravní značky nebo dopravního zařízení přizpůsobit. Nezbytná je i soustavná kontrola úplnosti, umístění a viditelnosti dopravního značení.

## **4. BEZPEČNOST A OCHRANA ZDRAVÍ**

Při provádění prací na staveništích je třeba dodržovat právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, ustanovení technických norem (ČSN), bezpečnostních a hygienických předpisů platných v době provádění stavby.

Právní a ostatní předpisy k zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při práci (vymezení pojmu je uvedeno v ustanovení § 349 odst. 1 zákona č. 262/2006 Sb., zákoníku práce) jsou předpisy na ochranu života a zdraví, předpisy hygienické a protiepidemické, technické předpisy, technické dokumenty a technické normy, stavební předpisy, dopravní předpisy, předpisy o požární ochraně a

předpisy o zacházení s hořlavinami, výbušninami, zbraněmi, radioaktivními látkami, chemickými látkami a chemickými přípravky a jinými látkami škodlivými zdraví, pokud upravují otázky týkající se ochrany života a zdraví.

Pokud při stavební činnosti dochází ke střetu se silniční, železniční, pěší nebo vodní dopravou, je nutné identifikovat tato rizika a přijmout potřebná opatření k zabránění ohrožení veřejnosti. Při stavebních a udržovacích pracích na dálnicích a silnicích za provozu nebo na provozované železniční dopravní cestě je nutné přijmout potřebná preventivní opatření k zabránění ohrožení osob pohybujících se na staveništi (pracovišti) veřejnou dopravou. Zhotovitel je povinen postupovat podle příslušných bezpečnostních předpisů vydaných správcem dopravní cesty.

## **5. SOUVISEJÍCÍ PŘEDPISY A POUŽITÉ PODKLADY**

- zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- zákon č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů,
- vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
- vyhláška č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů,
- ČSN EN 12 899-1 Stálé svislé dopravní značení – Část 1: Stálé dopravní značky,
- Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (tech. podmínky MD TP 65),
- Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 66),
- Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích (technické podmínky MD TP 133),
- Vzorové listy VL 6.1 Vybavení pozemních komunikací. Svislé dopravní značky,
- Vzorové listy VL 6.2 Vybavení pozemních komunikací. Vodorovné dopravní značky,
- Vzorové listy VL 6.3 Vybavení pozemních komunikací. Dopravní zařízení,
- ZTKP ŘSD kap. 14 – Dopravní značky a dopravní zařízení,
- Požadavky na provedení a kvalitu dopravního značení na dálnicích a silnicích ve správě ŘSD (PPK – PRE, PPK – ZNA, PPK – SZ, PPK – VZ, ŘSD ČR),

K. Vary, květen 2018

Vypracoval: Ing. Miriam Brxová



# II/112 DOMAŠÍN - ZDISLAVICE SITUACE DIO

NAVRHOVANÁ OBJÍZDNÁ TRASA  
DÉLKA cca 20km

NAVRHOVANÁ OBJÍZDNÁ TRASA  
DÉLKA cca 18km

UZAVÍRKA ÚSEKU  
DOMAŠÍN-VLAŠIM

UZAVÍRKA ÚSEKU  
VLAŠIM - KŘIŽ. II/127

